

Martti Vihanto

Plus-merkki parantaa kirjeiden seurantaa

Paketin lähettäjä on päässyt seuraamaan jo pidemmän aikaa lähetyksensä kuljetusta Postin verkkosivuilta. Tätä varten lähettäjä saa lähetystunnuksen. Myös kirjeessä on ollut seurantapalvelu kirjatussa ja muutamassa muussa lähetyksessä. Nämä ovat kuitenkin varsin kalliita. Huhtikuun 8. päivästä alkaen 2019 seurantapalvelun on saanut tavalliseen kirjeeseen ja yhtä lailla korttiin.

Kirjeen kulkua voi seurata Postin sivuilta kiinnittämällä siihen erityisen Plus-merkin normaalin postimaksun lisäksi. Hinta on 1,50 euroa. Palvelu on käytössä Suomessa lukuun ottamatta Ahvenanmaata. Kirjeen voi jättää kirjelaatikkoon.



Plus-merkki on kaksiosainen tarra, josta yläosa kiinnitetään kirjeelle tai kortille. Kuvan merkkiä ei ole käytetty, ja Postin seurantajärjestelmä kertookin, että "lähetyksellä ei löytynyt yhtään lähetystä".

Plus-merkin ensipäivä

Plus-merkin oli tarkoitus ilmestyä 1.3., mutta painatuksessa sattuneen painovirheen vuoksi julkaiseminen lykkäytyi. Posti arvioi merkin tulevan myyntiin maanantaina 8.4. ja näin sitten tapahtuikin.

Risto Pitkänen kirjoitti *Filatelistissa* 2/2019 ensipäivänkuorista, muista ensipäivänkohteista ja näyttelyiden uudesta ensipäivänluokasta. Tästä sain idean. Plus-merkin ilmestymispäivä jäisi ehkä monelta huomaamatta ja saisin tehtyä harvinaisen ensipäivänkohteen. Kirjeestä tulikin sitten erikoisempi kuin osasin kuvitella.

Ainoa tunnettu?

Seurasin Postin sivuja, ja kun ilmestymispäivä varmistui, lähdin maanantaina polkupyörällä Postin palvelupisteeseen Kupittaaan Citymarketiin Turussa, postinumero on 20700. Merkkiä ei ollut huomattu tilata ajoissa, ja sitä oli luvassa vasta perjantaina.



Kirje on leimattu Plus-merkin ilmestymispäivänä. Se on kulkenut Helsingin kautta takaisin Turkuun kahdessa päivässä.

Jatkoin pääpostiin ja ostin sieltä neljän Plus-merkin pakkauksen. Ajoin takaisin Citymarketiin ja lähetin sieltä klo 13 aikoihin kirjeen itselleni. Olisikohan ainoa ensipäivänkirje, joka on leimattu siellä? Pyysin leiman niin, että se on osittain Plus-merkin päällä. Leimaaminen ei kylläkään ole kovin järkevää, koska se voi peittää koodikuvion.

Kiinnitän postimerkit yleensä kirjeen keskelle, kun pyydän niihin käsileiman. Tämä siltä varalta, että kirje menisi vielä koneileimaukseen. Tuossa Plus-merkkikuoressa sattui juuri näin. Kirje kävi Helsingin lajittelukuksessa ja tuli perille keskiviikkona. Postin seurantajärjestelmässä lukee tosin ”lähetys ei ole vielä saapunut Postille”.

Perille kahdessa päivässä

Plus-kirjeeseen sisältyy myös toinen lisäpalvelu. Se luvataan jakaa kahdessa arkipäivässä vastaanottajalle. Postilaissa vaatimukset ovat väljempiä. Plus-merkkikirje ei ole kuitattava. Seurantakoodin perusteella voi vain nähdä, onko se jaettu vastaanottajalle.

Postista ostettavassa Plus-merkissä on kaksi osaa, joista toinen jää lähettäjälle. Siihen kannattaa merkitä vastaanottajan nimi, jos lähettää useita kirjeitä, jotta tietää mitä kirjettä lähteä seuraamaan. Merkkiä myydään yksittäin, neljän ja 12 merkin pakkauksessa sekä 50 merkin rullassa. Kysyntää vaikuttaisi tämän perusteella olevan myös massapostituksessa. Plus-merkki on joka tapauksessa Postilta hyvä idea, tarpeellinen palvelu ja hinnaltaan edullinen.

Julkaistu: *Filatelisti* 3/2019

Lisäys 8.4.2023

Posti on lopettanut Plus-merkkipalvelun 1.4.2023 alkaen. Merkkejä voi käyttää tämän jälkeen tavallisen postimerkin tavoin 1,50 euron arvosta vuoden 2024 loppuun saakka.